

## Das gezielte Dittmeier-DEKRA-Fahrertraining

Dittmeier analysiert ständig die Unfälle Ihrer Fahrer. Zu Fahrern mit mehreren Unfällen, erhalten Sie detaillierte Auswertungen und Schulungsempfehlungen. Praxisübungen werden genau auf die Unfallschwerpunkte des Fahrers angepasst.

Gut zu wissen!

Für dieses Training ist gemäß  
Modul 3 Berufskraftfahrer-  
Qualifikations-Gesetz  
(BK-FQG) die Anerkennung  
möglich!

Wir stärken  
Ihren Busbetrieb

Weniger Unfälle durch  
gezieltes und individuelles  
Fahrertraining.

### Die einzigartigen Vorteile

- Für jeden Fahrer speziell angepasste Fahrübungen
- Sie sparen Geld, weil Sie nicht alle, sondern nur ausgewählte Fahrer schulen



# Das gezielte Dittmeier-DEKRA-Fahrertraining

Gut ausgebildete Fahrer sind für Busunternehmen extrem wichtig. Sie halten das Unternehmen im wahrsten Sinne des Wortes am Laufen. Doch auch im bestgeführten Busbetrieb kommt es zu Unfällen und bestimmte Schadenursachen bzw. manche Fahrer sind auffälliger als andere. Genau hier setzt das Fahrertraining von Dittmeier und DEKRA an: Auffällige Schadenursachen sowie häufig in Unfälle verwickelte Fahrer ermitteln, analysieren und die individuelle Schulung in Theorie und Praxis darauf anpassen.

Unsere Erfahrungen haben gezeigt, dass Fahrer, die häufiger in Unfälle verwickelt sind, mit hoher Wahrscheinlichkeit größere Schäden verursachen, wenn nichts dagegen unternommen wird. Tatsache ist leider auch, dass viele oder kostenintensive Unfälle zwangsläufig zu höheren Versicherungskosten Ihrer Fahrzeuge führen.

Gerne unterstützen wir Sie dabei, geeignete Maßnahmen zur Reduzierung der Unfälle zu ergreifen. Speziell hierfür hat Dittmeier in Zusammenarbeit mit DEKRA individuelle, auf Ihre Fahrer zugeschnittene Tagesschulungen entwickelt. Hierbei werden einzelne Fahrer/innen trainiert.

Der Theorieteil orientiert sich an den Anforderungen gemäß Modul 3 des BKrFQG. Die DEKRA klärt mit Ihnen die Modalitäten zum notwendigen Schulungsraum ab.

## Das Unfallsenkungs-Konzept

### Analyse der Schäden

Dittmeier wertet Ihre Schäden nach Auffälligkeiten zu Fahrern, Unfallursachen usw. aus.

### Ermittlung der Maßnahmen

Dittmeier bespricht die Schäden und Analysen mit der DEKRA. Gemeinsam wird daraus ein auf Ihr Unternehmen zugeschnittenes Schulungsprogramm, besonders für den Praxisteil, entwickelt.

### Umsetzung

Die Feinabstimmung für den Schulungstag findet gemeinsam mit Ihnen statt. Dittmeier und DEKRA vereinbaren mit Ihnen, welches Praxis-Fahrertraining aus der Analyse Ihrer Schäden durchgeführt wird.

### Erfolgskontrolle

Anhand der auf die Schulung folgenden neuen Schadenauswertungen, überprüft Dittmeier für Sie den Erfolg der Maßnahmen. In fast allen Fällen sind bessere Schadensverläufe und günstigere Versicherungskosten die Folge.

Und ein schöner Nebeneffekt: Weniger Kraftstoffverbrauch und niedrigere Betriebskosten.

## DEKRA Akademie

### Ihr starker Partner für Aus- und Weiterbildung

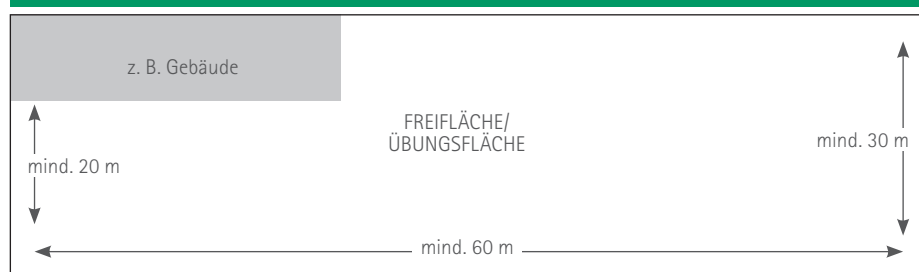
Die DEKRA Akademie steht für über 30 Jahre Erfahrung in der Aus- und Weiterbildung und zählt zu den größten privaten Bildungsunternehmen in Deutschland.



*„Vom Dittmeier-DEKRA-Schadenverhütungsprogramm mit gezielter Fahrerschulung verspreche ich mir noch weiter sinkende Unfallzahlen.“*

*Harald Baumann, Baumann Busbetrieb GmbH, München (Bayern), Dittmeier-Kunde seit 2001*

## Anforderungen an eine Übungsfläche für das Fahrertraining





Das Dittmeier-DEKRA-Fahrertraining zeichnet sich durch einen hohen Praxisanteil, wie z. B. das Fahren im Realverkehr mit direktem Feedback für die Fahrer aus. Zudem ist dieses Konzept individuell auf Ihre Fahrer zugeschnitten. Mit Ihnen wird vor dem Training konkret besprochen, welche Schwerpunkte geschult werden – individuell, jeder Fahrer wird gesondert geschult! Ihre Fahrer werden zum Mitmachen und Mitdenken angehalten. Die Anzahl der Unfälle und die Schadenkosten werden nachhaltig reduziert.

## Der Ablauf der Schulung | Theorie

Zeit	Inhalt	Methode/Material	Trainer
08:00 – 08:15	Warum Berufskraftfahrer-Weiterbildung zum „sicheren Fahren“? Eine fast banale Geschichte	Kurzpräsentation	Alle Trainer
08:15 – 10:00	Sicherheit von Fahrgästen und Gepäck Sicherheits- und Fahrerassistenzsysteme (Not-) Manöver/Bagatellunfälle und Kleinschäden	Lehrgespräch	1 Trainer
10:00 – 10:15	Gruppeneinteilung/Stationswechsel/Kaffeepause		
10:15 – 11:30 Station 1	Kleine Unterschiede und ihre Auswirkungen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Richtiges Einstellen der Sitzposition und der Spiegelsysteme</li> <li>• Fahrgastsicherheit/Erkundungsreise durch den Bus</li> <li>• Reaktionswege, Bremswege/-zeiten, Anhaltewege und Restgeschwindigkeit</li> </ul>	Praktische Übungen	1 Trainer
11:30 – 12:45 Station 2	Bagatellunfälle und Kleinschäden <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rückwärts versetzen nach rechts oder links</li> <li>• Fahrzeug auf vorgegebener Fläche wenden</li> <li>• Rückwärts rechts in eine Parkbucht</li> </ul>	Praktische Übungen	1 Trainer
12:45 – 13:30	Mittagspause		
13:30 – 14:45 Station 3	Richtiges Verhalten bei Not- und Zwischenfällen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Absicherung einer Unfallstelle</li> <li>• Bergen von Verletzten</li> <li>• Sofortmaßnahmen der Ersten-Hilfe</li> </ul>	Praktische Übungen	1 Trainer
14:45 – 16:00 Station 4	Bagatellunfälle und Kleinschäden „Abschätzen von Fahrzeugabmaßen“ <ul style="list-style-type: none"> <li>• Durchfahrthöhe schätzen</li> <li>• Fahrzeugbreite schätzen</li> <li>• Fahrübung über den Frontspiegel</li> </ul>	Praktische Übungen	1 Trainer
16:00 – 16:15	Gruppenzusammenführung/Kaffeepause		
16:15 – 16:30	Erkenntnisse und Vorsätze sammeln, Feedback, Verabschiedung		Alle Trainer

## Der Ablauf der Schulung | Praxis

10:15 – 16:00 Parallel zu den Stationen	<b>Begleitetes Fahren im öffentlichen Straßenverkehr</b> Individuelles Coaching je nach Schwerpunkten der Unfallanalyse des Betriebes <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorausschauende Fahrweise/Risikofaktoren/Geschwindigkeit/Abstand</li> <li>• Freiräume schaffen/Handlungsmöglichkeiten erarbeiten</li> </ul> <b>Trainer- und Teilnehmer-Aufteilung:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• bis 8 Teilnehmer/2 Trainer (Einteilung in 2 Gruppen), 1 Bus benötigt</li> <li>• 9-12 Teilnehmer/3 Trainer (Einteilung in 3 Gruppen), 2 Busse benötigt</li> <li>• 13-16 Teilnehmer/4 Trainer (Einteilung in 4 Gruppen), 3 Busse benötigt</li> </ul>
--	---



## Ihre Investition für weniger Unfälle

Teilnehmer	DEKRA-Trainer	Preis
bis 8	2	1.750,- €
9-12	3	2.450,- €
13-16	4	3.250,- €

zzgl. Teilnehmerunterlagen (10,- €/Person), Reisekosten je Trainer bis 100 km: 50,- €, bis 200 km: 100,- €, ab 200 km: 150,- € und ggf. Übernachtung (je Person 80,- €). Um die Verpflegung kümmert sich das Busunternehmen. Alle Preise zzgl. Umsatzsteuer. Weitere (einmalige) Kosten können für die Anerkennung Ihres Schulungsraums als Ausbildungsstätte entstehen.

Antwortfax +49 (0)931 98 00 70-537 oder an [info@dittmeier.de](mailto:info@dittmeier.de)

☐ **JA**, wir melden hiermit folgende Fahrer zum Fahrertraining an!

---

---

---

---

---

### Absender

Firma: \_\_\_\_\_

Ansprechpartner: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_ E-Mail: \_\_\_\_\_

## Ihre Ansprechpartner für weitere Informationen:

**Stephan Bajog**, Telefon +49 (0)931 98 00 70-37,  
E-Mail: [stephan.bajog@dittmeier.de](mailto:stephan.bajog@dittmeier.de)

**Yvonne Goy**, Telefon +49 (0)931 98 00 70-43,  
E-Mail: [yvonne.goy@dittmeier.de](mailto:yvonne.goy@dittmeier.de)

## Dittmeier Versicherungsmakler GmbH Dittmeier Assekuradeur GmbH

Kaiserstraße 23-25 · 97070 Würzburg

Telefon +49 (0)931 98 00 70-0

Telefax +49 (0)931 98 00 70-20

E-Mail [info@dittmeier.de](mailto:info@dittmeier.de)

Internet [www.dittmeier.de](http://www.dittmeier.de)